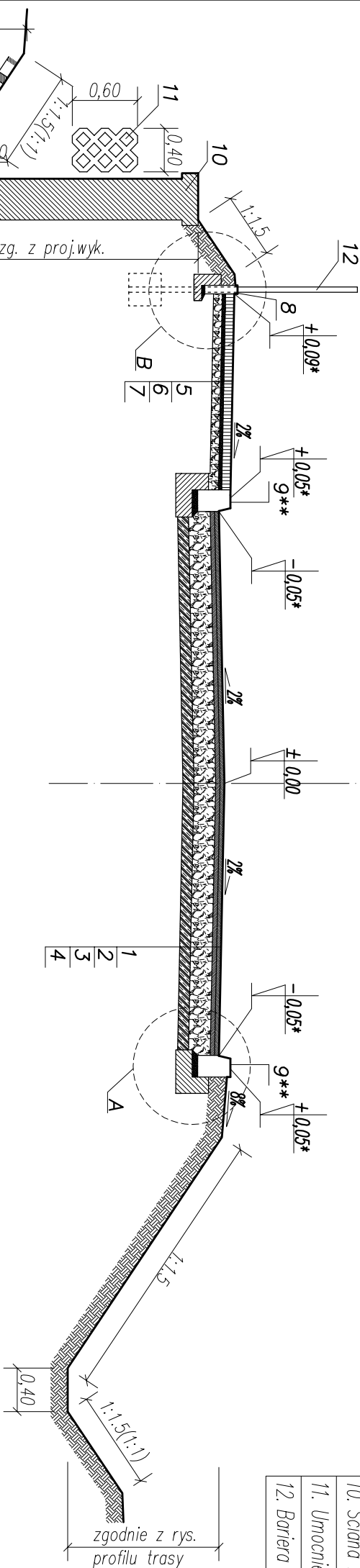


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
Trasa 1–ul. Potockiego  
km 0+006,95 (P.Zakresu opracowania) do km 0+011,00

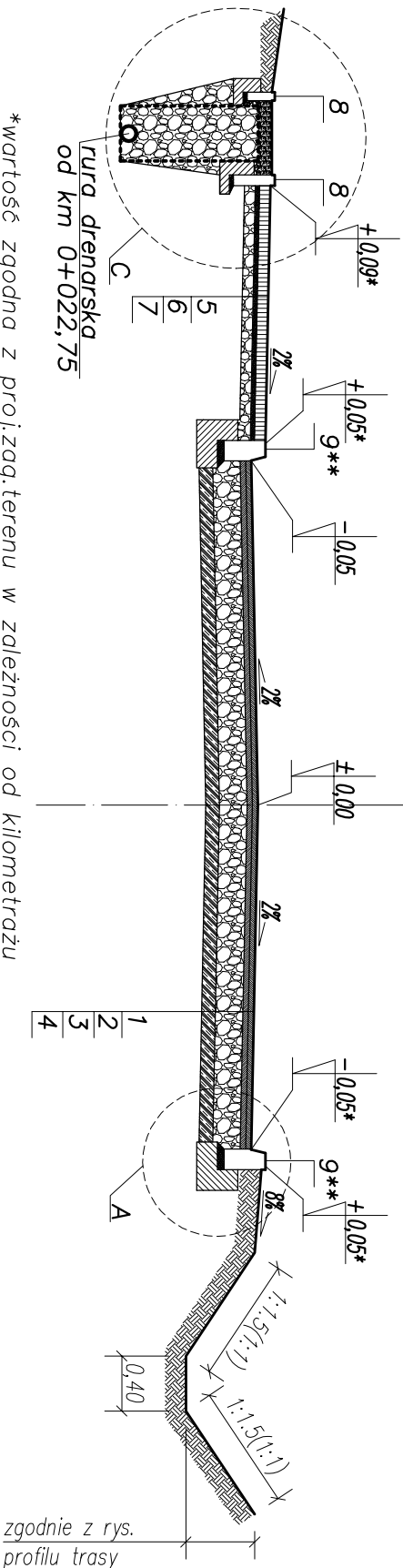
| chodnik          |      | jezdnia          | zielen | rów otwarty |
|------------------|------|------------------|--------|-------------|
| szer.zg.z P.Z.I. |      | zmienne          |        |             |
| 2,68             |      |                  | 0,75   | zmienne     |
| 0,60             | 2,08 | szer.zg.z P.Z.I. | 0,75   | zmienne     |
| 0,50             | 1,80 | szer.zg.z P.Z.I. | 0,20   | zmienne     |
| 0,10             | 0,20 |                  | 0,55   |             |



\*wartość zależna od szerokości pasa ruchu zg. z P.Z.I. w zależności od kilometraża  
\*\*km 0+006,95 do km 0+007,33 str.L –krawężnik betonowy 20x30x100  
\*\*km 0+006,95 do km 0+012,81 str.P –krawężnik betonowy 20x30x100

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
Trasa 1–ul. Potockiego  
km 0+011,00 do km 0+380,00

| pas chłonnny     |      | chodnik | jezdnia | zielen | rów otwarty |
|------------------|------|---------|---------|--------|-------------|
| szer.zg.z P.Z.I. |      |         |         |        | zmienne     |
| 0,60             | 2,08 | 2,50*   | 2,50*   | 0,75   | zmienne     |
| 0,06             | 0,54 | 0,15    | 2,50*   | 0,15   | zmienne     |



\*wartość zgodna z proj.zag.terenu w zależności od kilometrażu  
\*\*km 0+000,00 do km 012,81 str.P –krawężnik betonowy 20x30x100

1. Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2010
2. Warstwa wiązaca z BA (AC16W) gr. 4 cm wg. WT-2 2010
3. Podbudowa z kruszywa łamanego słab.mech.gr.20cm wg.PN-S-06102
4. Grunt rodzimy, nasyp budowlany lub projekt.wzmocnienie zg.z projektem wyk.
5. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm – kolor czerwony
6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
7. Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm Rm=1,5MPa wg. PN-S-96012
8. Obrzeże betonowe 8x30x100 (chodnik) lub 6x20x100 (pas chłonnny)
9. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/f15 (B-15)
10. Ściana betonowa typu DERMAT lub żelbetowa monolityczna-zg.z projektem wyk.
11. Umocnienie dna i skarp rowu otwartego – prefabrykat ażurowy 40x60x10
12. Bariera rurowa U-12a z poprzeczkami

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>MULTI-PROJEKT S.C.</b>  |  | 9 8 - 3 0 0 Wieluń<br>ul. Świętej Barbary 26<br>tel./fax 043 / 8439341<br>tel.komm. 506 151165 |
| Stadium: projekt budowlany   |  | BRANŻA DROGOWA   |
| Adres inwestycji: ul. I. Potockiego w Wieluniu   |  |  |
| Obiekt Budowa ulicy I.Potockiego w Wieluniu wraz z zjazdami i infrastr.techniczną: ośw. ulicznym i kanalizacją deszczową |  |  |
| Inwestor Burmistrz Wielunia, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98–300 Wieluń   |  |  |
| Nazwa rysunku PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TRASA 1   |  |  |
| FUNKCJA  | imię i nazwisko<br>nr uprawnień, izba  | podpis   |
| Projektant   | mgr inż. TOMASZ STASIAK<br>upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej<br>upr.projekt. LOD/0872/P000/08<br>izba LOD/BD/8424/08 |  |
| Sprawdzający   | mgr inż. ADAM MORAWIAK<br>upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej<br>upr.projekt. LOD/0871/P000/08<br>izba LOD/BD/8425/08  |  |
| Opracował:   | mgr inż. Aleksandra Gargał-Morawik   |  |
| Skala  | 1:50   | Data opracowania 04.2012 Nr rys. D2/1  |